

Dr. Öğr. Üyesi SELİM TANGÖZ

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 352 437 4937](tel:+903524374937) Dahili: 41106

E-posta: stangoz@erciyes.edu.tr

Web: <https://avesis.erciyes.edu.tr/stangoz/>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: FYi_KaMAAAAJ

ORCID: 0000-0002-8284-1326

ScopusID: 56539889900

Yoksis Araştırmacı ID: 131503

Eğitim Bilgileri

Doktora, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makina Mühendisliği, Türkiye 2009 - 2015

Yüksek Lisans, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Sivil Havacılık Abd, Türkiye 2007 - 2009

Lisans, Erciyes Üniversitesi, Sivil Havacılık Yo, Uçak Gövde Motor, Türkiye 2002 - 2007

Yabancı Diller

İngilizce, B1 Orta

Yaptığı Tezler

Doktora, FARKLI SIKIŞTIRMA ORANLARINDAKİ BUJİ ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA DOĞALGAZ VE DOĞALGAZ - HİDROJEN KARIŞIMLARININ YAKIT OLARAK KULLANILMASININ ARAŞTIRILMASI, Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, 2015

Yüksek Lisans, Gaz Türbinli Motorlarda Kullanılan Model Bir Yakıcıda Doğal Gaz Yanmasının Sayısal Analizi, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Sivil Havacılık Abd, 2009

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Yakıtlar ve Yanma , İçten Yanmalı Motorlar, İtki sistemi, Aerodinamik

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr. Öğr. Üyesi, Erciyes Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uçak Gövde Motor, 2018 - Devam Ediyor

Yrd. Doç. Dr., Erciyes Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uçak Gövde Motor, 2015 - 2018

Öğretim Görevlisi, Erciyes Üniversitesi, Uçak Gövde Motor Bölümü, 2010 - 2015

Araştırma Görevlisi, Erciyes Üniversitesi, Sivil Havacılık Yo, Uçak Gövde Motor Bölümü, 2007 - 2010

Akademik İdari Deneyim

Verdiği Dersler

GAZ TÜRBİNLİ MOTORLAR-II, Lisans, 2016 - 2017
AERODİNAMİK, Lisans, 2016 - 2017
PİSTONLU MOTORLAR-II, Lisans, 2015 - 2016
MOTOR GÖSTERGE SİSTEMLERİ, Lisans, 2014 - 2015
PİSTONLU MOTORLAR-I, Lisans, 2014 - 2015
AERODİNAMİK, Lisans, 2013 - 2014
UÇAK GÜÇ SİSTEM UYG, Lisans, 2011 - 2012, 2010 - 2011
PERVANELER, Lisans, 2011 - 2012
AKIŞKANLAR MEKANİĞİ, Lisans, 2011 - 2012

Yönetilen Tezler

Tangöz S., Uçak motorları üzerinde fan blade ağırlık dengelenmesi ve CF6 motorlarında uygulanması, Yüksek Lisans, O.İLKER(Öğrenci), 2024
Tangöz S., Küçük ölçekli gaz türbinli motorlarda yerleşim (Stagger) açısının türbin performansı üzerine etkisi, Yüksek Lisans, Y.SERGEN(Öğrenci), 2023
Tangöz S., Askeri havacılıktaki bakım gereklilikleri ve ülkemizdeki durum, Yüksek Lisans, E.URSAVAŞ(Öğrenci), 2021
Tangöz S., Gaz Türbinli Motorlarda Kullanılan Annular Yanma Odasında Annulus Akışın Yanma Odası Performansına Etkisinin Sayısal Olarak İncelenmesi, Yüksek Lisans, O.KÜMÜK(Öğrenci), 2019
TANGÖZ S., Farklı Profillerden Meydana Gelen Bir Kanat Modelinde Açıklık Oranının Aerodinamik Performansa ve Akış Ayrılmalarına Olan Etkisinin İncelenmesi, Yüksek Lisans, A.AŞKAN(Öğrenci), 2018

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **An investigation of aerodynamic behaviours and aerodynamic performance of a model wing formed from different profiles**
Aşkan A., Tangöz S., Konar M.
AERONAUTICAL JOURNAL, cilt.127, sa.1310, ss.676-697, 2023 (SCI-Expanded)
- II. **An experimental investigation of the use of gasoline-acetylene mixtures at different excess air ratios in an SI engine**
İlhak M. İ., TANGÖZ S., AKANSU S. O., KAHRAMAN N.
Energy, cilt.175, ss.434-444, 2019 (SCI-Expanded)
- III. **Numerical analysis of a gas turbine combustor fueled by hydrogen in comparison with jet-A fuel**
KAHRAMAN N., Tangoz S., AKANSU S. O.
FUEL, cilt.217, ss.66-77, 2018 (SCI-Expanded)
- IV. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF PERFORMANCE AND EMISSIONS OF AN SI ENGINE FUELED BY ACETYLENE-METHANE AND ACETYLENE-HYDROGEN BLENDS**
Tangöz S., İlhak M. İ., Akansu S. O., Kahraman N.
FRESENIUS ENVIRONMENTAL BULLETIN, cilt.27, ss.4174-4185, 2018 (SCI-Expanded)
- V. **Effect of different turbulence models on combustion and emission characteristics of hydrogen/air flames**
YILMAZ H., Cam O., TANGÖZ S., YILMAZ İ.
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.40, ss.25744-25755, 2017 (SCI-Expanded)
- VI. **A numerical study on combustion and emission characteristics of premixed hydrogen air flames**

Cam O., YILMAZ H., TANGÖZ S., YILMAZ I.

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.40, ss.25801-25811, 2017 (SCI-Expanded)

VII. **The effect of hydrogen on the performance and emissions of an SI engine having a high compression ratio fuelled by compressed natural gas**

Tangöz S., Kahraman N., Akansu S. O.

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, ss.25766-25780, 2017 (SCI-Expanded)

VIII. **Experimental study of gasoline-ethanol-hydrogen blends combustion in an SI engine**

AKANSU S. O., TANGÖZ S., KAHRAMAN N., İlhak M. I., ACIKGOZ S.

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.40, ss.25781-25790, 2017 (SCI-Expanded)

IX. **Effects of compression ratio on performance and emissions of a modified diesel engine fueled by HCNG**

Tangoz S., Akansu S. O., Kahraman N., Malkoç Y.

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.40, ss.15374-15380, 2015 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. **Investigation of Surface Flow Behaviors on Wing Model Made of Different Airfoils**

Tangöz S.

Çukurova Üniversitesi Mühendislik Fakültesi dergisi, cilt.39, sa.3, ss.759-770, 2024 (Hakemli Dergi)

II. **The impact of aspect ratio on aerodynamic performance and flow separation behavior of a model wing composed from different profiles**

Aşkan A., Tangöz S.

Journal of Energy Systems, cilt.2, sa.4, ss.224-237, 2018 (Scopus)

Kitap & Kitap Bölümleri

I. **Alternative Fuels for Internal Combustion Engines**

İLHAK M. İ., TANGÖZ S., AKANSU S. O., KAHRAMAN N.

The Future of Internal Combustion Engines, Carlucci AP, Editör, Intechopen, London, ss.510-538, 2019

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

I. **UÇAK MOTORLARI ÜZERİNDE FAN BLADE AĞIRLIK DENGELENMESİ VE CF6 MOTORLARINDA UYGULANMASI**

AÇIKGÖZ O. İ., TANGÖZ S.

INTERNATIONAL HALICH CONGRESS ON MULTIDISCIPLINARY SCIENTIFIC RESEARCH-VII, İstanbul, Türkiye, 23 - 25 Ocak 2024, ss.1102-1112

II. **Küçük ölçekli gaz türbinli motor türbin tasarımı ve analizi**

TAŞÇI Y. S., TANGÖZ S.

4. International Cappadocia Scientific Research Congress, Nevşehir, Türkiye, 16 Nisan 2023

III. **INVESTIGATION OF THE EFFECTS OF TWIST ANGLE ON WING PERFORMANCE AND STALL CHARACTERISTICS IN LOW SPEED WINGS**

Kuzey E., Tangöz S.

12TH INTERNATIONAL ISTANBUL SCIENTIFIC RESEARCH CONGRESS ON LIFE, ENGINEERING, AND APPLIED SCIENCES, İstanbul, Türkiye, 21 - 23 Ocak 2023, ss.194-207

IV. **Avrupa Askeri Havacılığındaki Bakım Gereklilikleri ve Ülkemizdeki Durum**

Ursavaş E., Tangöz S.

IV. Uluslararası Akademik Araştırmalar Kongresi, Elazığ, Türkiye, 7 - 09 Aralık 2020, ss.294-303

- V. **Annular Yanma Odasında Annulus Akışının Yanma Performansına Etkisi**
Kümük O., Tangöz S.
VI. Uluslararası Fen, Mühendislik ve Mimarlık Bilimlerinde Akademik Çalışmalar Sempozyumu, Ankara, Türkiye, 13 - 15 Haziran 2019, ss.1-10
- VI. **Studies on effect of annulus flow in gas turbine combustors**
KÜMÜK O., TANGÖZ S.
5th International Symposium on Multidisciplinary Studies (ISMS2018), Ankara, Türkiye, 16 - 17 Kasım 2018, ss.1-6
- VII. **The effect of aspect ratio on aerodynamic performance and flow separation behavior of a model wing composed from different profiles**
AŞKAN A., TANGÖZ S.
6th European Conference On Renewable Energy Systems, İstanbul, Türkiye, 25 - 27 Haziran 2018, ss.132-139
- VIII. **Experimental and numerical investigation of aerodynamic performance and flow separation of a model wing composed from different profiles**
AŞKAN A., TANGÖZ S., Turaç D., KONAR M.
6th European Conference On Renewable Energy Systems, İstanbul, Türkiye, 25 - 27 Haziran 2018, ss.125-131
- IX. **USE OF GASOLINE - ACETYLENE MIXTURES AT DIFFERENT EXCESS AIR RATIOS IN AN SI ENGINE**
İlhak M. İ., AKANSU S. O., TANGÖZ S., KAHRAMAN N.
11th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection, Glasgow, Birleşik Krallık, 8 - 11 Mayıs 2018, ss.345-352
- X. **Numerical Investigation on Combustion Behavior of Premixed Hydrogen/Air Flames in a Micro Combustor with Varying Geometric Properties: Part - II Effect of Multi-Channel Arrangement**
YILMAZ H., ÇAM Ö., TANGÖZ S., YILMAZ İ.
6th International Conference on Renewable Fuels, Combustion and Fire (FCE'17), Nevşehir, Türkiye, 18 - 21 Mayıs 2017, ss.1-12
- XI. **An Experimental Study on Performance and Emissionsof an SI Engine Fueled by Acetylene-Hydrogen andAcetylene-Methane Blends**
TANGÖZ S., İlhak M. İ., AKANSU S. O.
6 th International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, Nevşehir, Türkiye, 18 - 21 Mayıs 2017, cilt.1, sa.1, ss.87-100
- XII. **An Experimental Study on The Performance And Emissions of An Si Engine Having a High Compression Ratio Fuelled by HCNG**
TANGÖZ S., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, sa.94, ss.385-399
- XIII. **Numerical Analysis of Ethanol-Hydrogen-Blends Combustion in an SI Engine**
AKANSU S. O., KAHRAMAN N., TANGÖZ S., Açıkgöz S.
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, sa.94, ss.1-9
- XIV. **THE EFFECT OF DIFFERENT TURBULENCE MODELS ON THE FLAME AND EMISSION CHARACTERISTICS OF HYDROGEN/AIR FLAMES**
YILMAZ H., ÇAM Ö., TANGÖZ S., YILMAZ İ.
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, ss.1-8
- XV. **NUMERICAL INVESTIGATION OF NOX EMISSIONS IN A MICRO-CYLINDRICAL COMBUSTOR WITH PREMIXED HYDROGEN-AIR MIXTURE**
ÇAM Ö., TANGÖZ S., YILMAZ H., YILMAZ İ.
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, sa.143, ss.1-7
- XVI. **Performance, Emissions And Combustion Characteristics Of A Modified Diesel Engine Fuelled By Hcng**
KAHRAMAN N., AKANSU S. O., TANGÖZ S., ERDAMAR M.

7th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection SEEP2014, Dubai, Birleşik Arap Emirlikleri, 23 - 25 Kasım 2014, ss.1-6

XVII. Effects Of Compression Ratio On Performance And Emissions Of A Modified Diesel Engine Fuelled By Hcng

TANGÖZ S., AKANSU S. O., KAHRAMAN N., YUSUF M.

4th International Conference on Nuclear and Renewable Energy Resources, 26 - 28 Ekim 2014

XVIII. AN EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF USING HYDROGEN-NATURAL GAS BLENDS IN A MODIFIED DIESEL ENGINE

TANGÖZ S.

1st International Scientific Conference of Young scientists and specialists, Baku, Azerbaycan, 15 - 16 Ekim 2014, ss.342-343

XIX. Experimental Study On Si Engine Fueled By H₂/Ch₄ (20/80), H₂ And Gasoline

AKANSU S. O., KAHRAMAN N., TANGÖZ S., ALBAYRAK ÇEPER B., BAYRAK M., YURTTAŞ İ.

12th International Combustion Symposium, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.95-104

XX. Bir Gaz Türbin Yakıcıda Doğal Gaz Ve Kerosene Yanmasının Sayısal Analizi

TANGÖZ S., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.

ULIBTK'9 17. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009

XXI. Bir Gaz Türbin Yakıcısında Doğal Gaz Ve Kerozin Yanmasının Sayısal İncelenmesi

TANGÖZ S., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.

17. ULUSAL ISI BİLİMİ VE TEKNİĞİ KONGRESİ, Sivas, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009, ss.935-941

XXII. Alüminyumun Haddelenmesi

TANGÖZ S., ERTURUN V.

Kayseri VII. Havacılık Sempozyumu, Kayseri, Türkiye, 1 - 04 Mayıs 2008, ss.123-128

Desteklenen Projeler

TANGÖZ S., AŞKAN A., KONAR M., TURAÇ D., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Farklı Profillerden Meydana Gelen Bir Kanat Modelinde Aerodinamik Karakteristiklerin ve Akım Ayrılma Davranışlarının İncelenmesi, 2018 - 2020

YILMAZ İ., SOYTÜRK M. A., TANGÖZ S., İLBAŞ M., TÜBİTAK Projesi, Sentetik Gaz Yakıtların Yanma Kararsızlığı Ve Alev Geri Tepmesinin İncelenmesi, 2016 - 2018

AKANSU S. O., TANGÖZ S., ALBAYRAK ÇEPER B., YILDIZ M., FİL H. E., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Oksijen ve Hidrojen 'in Motor performansı üzerine etkisinin incelenmesi, 2014 - 2016

KAHRAMAN N., TANGÖZ S., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, FARKLI SIKIŞTIRMA ORANLARINDAKİ BUJİ ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA DOĞALGAZ VE DOĞALGAZ-HİDROJEN KARIŞIMLARININ YAKIT OLARAK KULLANILMASININ ARAŞTIRILMASI, 2011 - 2015

YILMAZ İ., TAŞTAN M., TARHAN C., TANGÖZ S., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, GAZ TÜRBİN MOTOR YANMA ODASININ PERFORMANS DEĞERLERİNİN BELİRLENMESİ ÇİN TEST SİSTEMİNİN OLUSTURULMASI, 2009 - 2012

Bilimsel Hakemlikler

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, SSCI Kapsamındaki Dergi, Temmuz 2022

ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, SSCI Kapsamındaki Dergi, Haziran 2022

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, SSCI Kapsamındaki Dergi, Nisan 2022

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, SSCI Kapsamındaki Dergi, Mart 2022

Journal of Aerospace Engineering, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2019

International Journal of Hydrogen Energy, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2019

Engineering Science and Technology, an International Journal, Diğer İndekslerce Taranan Dergi, Ekim 2018

Journal of Environmental Management, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2018

International Journal of Hydrogen Energy, SCI Kapsamındaki Dergi, Nisan 2018

Metrikler

Yayın: 35

Atıf (WoS): 303

Atıf (Scopus): 360

H-İndeks (WoS): 7

H-İndeks (Scopus): 7