

KARAYOLU GEOMETRİK STANDARTLARI										KENT DIŞI İKİ ŞERİTLİ YOLLAR						S1				
PROJE ELEMANLARI			BİRİNCİ SINIF						İKİNCİ SINIF						ÜÇÜNCÜ SINIF					
Hizmet seviyesi HS (A,B,C,D,E,F)			D		D		D		D		D		D		D		D		D	
Trafik*	Yıllık Ortalama Günlük Trafik Y.O.G.T (Taşıt/Gün)		12000		6500		4000		11000		5500		3000		8000		4500		2500	
	Proje Saatlik Trafik P.S.T (Taşıt/Saat)		1200		650		400		1100		550		300		800		450		250	
Topografik Model TM (Dz, Dl, Dğ)			Düz		Dalgalı		Dağlık		Düz		Dalgalı		Dağlık		Düz		Dalgalı		Dağlık	
Proje Hızı Vp (km / saat)			100	80	80	70	70	60	80	70	70	60	60	40	70	60	60	50	50	30
Minimum kurp yarıçapı R (m)			400	250	250	200	200	150	250	200	200	150	150	60	200	150	150	90	90	30
Minimum klotoit parametresi A (-)			160	130	130	120	120	100	130	120	120	100	100	60	120	100	100	70	70	30
Maksimum boyuna eğim m (%)			4	4	6	6	7	7	5	5	7	7	8	8	6	6	8	8	9	9
Düşey kurp katsayısı		Kapalı Kurp Kk (-)	107-56	44-26	44-26	29-20	29-20	17-15	44-26	29-20	29-20	17-15	17-15	6-6	29-20	17-15	17-15	10-9	10-9	5-5
		Açık kurp Ka (-)	51-35	30-23	30-23	22-19	22-19	16-15	20-23	22-19	22-19	16-15	16-15	8-8	22-19	16-15	16-15	12-11	12-11	7-7
Maksimum Dever n (%)			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Emniyetli Duruş Uzaklığı Ld (m)			155	110	110	90	90	70	110	90	90	70	70	40	90	70	70	55	55	25
Emniyetli Geçiş Uzaklığı Lg (m)			670	550	550	480	480	420	550	480	480	420	420	270	480	420	420	340	340	190
Şerit Genişliği L (m)			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,25	3,25	3,25	325	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,0
Banket Genişliği *** b (m)			2,5	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Platform Genişliği PG (m)			12,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	10,0	10,0	9,5	9,5	9,5	9,5	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Köprü genişliği		Kısa köprüler (0-45 m) Wk																		
Köprü proje yükü H:20 - S:16		Uzun köprüler (>45 m) Wu																		
Alt geçit (min h:5) h (m)			5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gabari																				
Kamulaştırma Genişliği	Toplam genişlik KG (m)		Normal 60.00m.± projenin gerektirdiği kadar						Normal 40.00m.± projenin gerektirdiği kadar						Normal 15.00m.± projenin gerektirdiği kadar					
	Eksen uzaklığı Le (m)																			
* Projelendirilen yolun yapımının bitiminden itibaren 20 yıl sonra ulaşılacağı hesaplanan trafik değeri. ** Kar ve Buzlanma olmayan kesimlerde %10'a kadar artırılabilir. ***Dağlık arazideki karışık kesitlerde banket genişlikleri imla tarafında 50 cm. fazla, yarma tarafında 50 cm. eksik uygulanır.							Karayolları Standartlar Kurulu Tarafından Hazırlanmıştır.							ONAY 6/7/1993						