

Dr.Öğr.Üyesi HARUN ÇELİK

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 352 437 4118](tel:+903524374118)

İş Telefonu: [+90 352 207 6666](tel:+903522076666) Dahili: 41065

Fax Telefonu: [+90 352 437 5744](tel:+903524375744)

E-posta: haruncelik@erciyes.edu.tr

Web: <http://aves.erciyes.edu.tr/haruncelik/>

Posta Adresi: ERÜ Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 38039 Melikgazi/KAYSERİ

Eğitim Bilgileri

Doktora, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Sivil Havacılık Ana Bilim Dalı, Türkiye 2013 - 2017

Yaptığı Tezler

Doktora, Havadan Alınan Görüntülerdeki Bulanıklığın Hava Aracı Otonom Performansı Yükseltilecek Önlenmesi, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Sivil Havacılık, 2017

Araştırma Alanları

Yapay Zeka, Bilgisayarda Öğrenme ve Örüntü Tanıma, Biyomedikal Mühendisliği, Havacılık ve Uzay Mühendisliği, Havacılık Mühendisliği, Hava Taşıtı Sistem Teknolojileri, Uçuş Kontrol Sistemleri, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr.Öğr.Üyesi, Erciyes Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uzay Mühendisliği, 2020 - Devam Ediyor
Araştırma Görevlisi, Erciyes Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uçak Elektrik-Elektronik , 2013 - 2020

Verdiği Dersler

Bakım Uygulamaları II, Lisans, 2017 - 2018, 2018 - 2019, 2019 - 2020

Elektronik Göstergeler ve Sistemler, Lisans, 2019 - 2020

Hava Aracı Yapı ve Sistemleri Uygulamaları, Lisans, 2019 - 2020

İnsansız Hava Araçları, Lisans, 2018 - 2019

Uçak Temel Bilgisi, Lisans, 2019 - 2020

Hava Aracı Sistemleri, Lisans, 2017 - 2018

Lojik Devre Tasarımı , Lisans, 2018 - 2019

Elektronik Göstergeler ve Sistemler, Lisans, 2018 - 2019

Elektrik Bilgisi, Lisans, 2018 - 2019

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- **Constrained control of helicopter vibration to reduce motion blur**
Oktay T., Celik H., Türkmen I.
AIRCRAFT ENGINEERING AND AEROSPACE TECHNOLOGY, cilt.90, ss.1326-1336, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- **Maximizing autonomous performance of fixed-wing unmanned aerial vehicle to reduce motion blur in taken images**
Oktay T., Celik H., Türkmen I.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART I-JOURNAL OF SYSTEMS AND CONTROL ENGINEERING, cilt.232, ss.857-868, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- **Neural network based redesign of morphing UAV for simultaneous improvement of roll stability and maximum lift/drag ratio**
Oktay T., Arık S., Türkmen I., Uzun M., Celik H.
AIRCRAFT ENGINEERING AND AEROSPACE TECHNOLOGY, cilt.90, ss.1203-1212, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- **Incorporation of Neural Network to HPMHT for Tracking Multiple Targets**
TÜRKMEN I., ÇELİK H.
ELEKTRONIKA IR ELEKTROTEHNIKA, cilt.21, ss.3-6, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- **Autonomous flight performance improvement of the morphing aerial robot by aerodynamic shape redesign**
Çelik H., Oktay T., Uzun M.
SAKARYA ÜNİVERSİTY JOURNAL OF SCİENCE, cilt.23, ss.51-65, 2019 (Hakemli Üniversite Dergisi)
- **PID BASED HIERARCHICAL AUTONOMOUS SYSTEM PERFORMANCE MAXIMIZATION OF A HYBRID UNMANNED AERIAL VEHICLE (HUAUV)**
OKTAY T., UZUN M., ÇELİK h., KONAR M.
ANADOLU UNIVERSITY JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY A - Applied Sciences and Engineering, cilt.18, ss.1, 2017 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- **A novel learning algorithm to optimize the fuselage drag coefficient**
OKTAY T., ÇELİK H., UZUN M.
Sakarya University Journal Of Science, 2017 (Hakemli Üniversite Dergisi)
- **Model Predictive Control and Robustness Test of The Unmanned Aerial Vehicle (Zanka-I) in Various Turbulence**
Çelik H., Oktay T., Türkmen I.
Journal of Aeronautics and Space Technologies, cilt.9, ss.31-42, 2016 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- **Image based guidance for near rendezvous and docking of spacecraft**
Çelik H.
3rd International Symposium on Multidisciplinary Studies and Innovative Technologies, Ankara, Türkiye, 11 - 13 Ekim 2019, ss.1-4
- **A Motion Blur Kernel Model Serived From Euler Angles of Aerial Vehicle**
ÇELİK H., TÜRKMEN I., OKTAY T.
International Conference on Mathematics and Engineering (ICOME 2017), İstanbul, Türkiye, 10 - 12 Mayıs 2017
- **Exposure time optimization for a moving camera**
Çelik H., Türkmen I., Oktay T.
3rd International Conference on Engineering and Natural Sciences (ICENS 2017), Budapest, Macaristan, 3 - 07

- Mayıs 2017, ss.549
İnsansız Bir Hava Aracının Yanal Durum-Uzay Modelinin Ve Uçuş Kontrol Sisteminin Eş Zamanlı Tasarımı
Çoban S., Oktay T., Çelik H., Ekinci İ.
- 6. Ulusal Havacılık Ve Uzay Konferansı, Kocaeli, Türkiye, 28 Eylül - 30 Ekim 2016
Improving Quality of Deblurred Images by Maximizing Autonomous Performance of Fixed-Wing Unmanned Aerial Vehicle
Oktay T., Çelik H., Türkmen I.
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 26 Eylül 2016
- **Airspeed Computation for Aircrafts with ANFIS Using Flight Parameters**
TÜRKMEN I., ÇELİK H.
The 2nd International Conference on Engineering and Natural Sciences (ICENS 2016), Saraybosna, Bosna-Hersek, 24 - 28 Mayıs 2016, ss.1375-1379
- **Reducing motion blur by constrained control of helicopter vibration**
ÇELİK H., OKTAY T., TÜRKMEN I., UZUN M.
2nd International Conference on Engineering and Natural Sciences (ICENS 2016), Saraybosna, Bosna-Hersek, 24 - 28 Mayıs 2016
- **Deblurring Images Taken by a Quadrotor Using Artificial Neural Networks**
Çelik H., Türkmen I., Oktay T.
2nd International Conference on Engineering and Natural Sciences (ICENS 2016), Sarajevo, Bosna-Hersek, 24 - 28 Mayıs 2016
- **Edge Detection in Aircraft ISAR Image Through The Ant Colony Algorithm**
ÇELİK H., TÜRKMEN I.
The International Symposium on Sustainable Aviation (ISSA-2015), İstanbul, Türkiye, 31 Mayıs 0215 - 03 Haziran 2015, ss.106

Desteklenen Projeler

TÜRKMEN İ., ÇELİK H., OKTAY T., ARIK S., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Aerodinamik Şekil Optimizasyonunda Yapay Zeka Tekniklerinin Kullanılması, 2015 - 2017

Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):15

h-indeksi (WOS):2