

Arş.Gör. HÜSEYİN ENES FİL

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 352 207 6666](tel:+903522076666) Dahili: 12006

İş Telefonu: [+90 352 207 6666](tel:+903522076666) Dahili: 32128

E-posta: h.enesfil@erciyes.edu.tr

Web: <http://aves.erciyes.edu.tr/h.enesfil/>

Eğitim Bilgileri

Doktora, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, Türkiye 2016 - Devam Ediyor

Yüksek Lisans, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Enerji, Türkiye 2014 - 2016

Lisans, Bozok Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 2008 - 2013

Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

Araştırma Alanları

Teknik Bilimler, Makina Mühendisliği, Enerji, Akışkanlar Mekaniği , Alternatif Enerji Kaynakları

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, 2013 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayımlanan Makaleler

I. Experimental Study on an Si Engine Fuelled by LPG/Acetylene Mixtures

ÇINAR G., Eldamany A., AKANSU S. O. , FİL H. E. , İlhak M. I.

INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, cilt.21, ss.1323-1331, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

I. Investigation of Performance and Emissions of an SI Engine Powered with Oxygenated Fuel Blends

FİL H. E. , Sementa P., AKANSU S. O. , Costa M., KAHRAMAN N.

10TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABLE ENERGY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION, Bled, Slovenya, 27 - 30 Haziran 2017, ss.129-140

Desteklenen Projeler

ÜNALAN S., SARIKOÇ S., YILDIZ M., FİL H. E. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, 6th International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire (FCE), 2017 - 2017
AKANSU S. O. , FİL H. E. , SARIKOÇ S., ÜNALAN S., YILDIZ M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, 9th International Conference on Sustainable Energy Environmental Protection SEEP2016, 2016 - 2016
AKANSU S. O. , TANGÖZ S., ALBAYRAK ÇEPER B., YILDIZ M., FİL H. E. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Oksijen ve Hidrojen 'in Motor performansı üzerine etkisinin incelenmesi, 2014 - 2016