

## Prof.Dr. SELAHADDİN ORHAN AKANSU

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 352 437 4937](tel:+903524374937) Dahili: 32129

Fax Telefonu: [+90 352 437 5784](tel:+903524375784)

E-posta: [akansu@erciyes.edu.tr](mailto:akansu@erciyes.edu.tr)

Web: <http://aves.erciyes.edu.tr/akansu/>

Posta Adresi: Erciyes Üniversitesi Mühendislik Fakültesi

### Eğitim Bilgileri

Doktora, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, Türkiye 1994 - 1999

Yüksek Lisans, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, Türkiye 1991 - 1993

Lisans, Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine/Enerji, Türkiye 1987 - 1990

### Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

### Yaptığı Tezler

Doktora, CANDU ve LWR REAKTÖRLERİ İÇİN HYLIFE-II ve PACER FÜZYON REAKTÖRLERİNDE FİSYON YAPABİLEN YAKITLARIN İNCELENMESİ , Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği, 1999

Yüksek Lisans, NORMAL ŞOK DALGALI SÜPERSONİK RÜZGAR TÜNELİ TESİSİ DİZAYNI, Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Enerji, 1993

### Araştırma Alanları

Teknik Bilimler, Makina Mühendisliği, Termodinamik, Yakıtlar ve Yanma

### Akademik Unvanlar / Görevler

Prof.Dr., Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2012 - Devam Ediyor

Doç.Dr., Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2007 - 2012

Yrd.Doç.Dr., Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2000 - 2007

Araştırma Görevlisi, Erciyes Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 1993 - 2000

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- The effect of hydrogen on the performance and emissions of an SI engine having a high compression ratio fuelled by compressed natural gas**

Tangöz S., Kahraman N., Akansu S. O.

INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, ss.25766-25780, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- II. **Performance prediction of PEM fuel cell with wavy serpentine flow channel by using artificial neural network**  
SEYHAN M., AKANSU Y. E. , Murat M., KORKMAZ Y., Akansu S. O.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.40, ss.25619-25629, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Fuel cell and energy storage systems: A special issue section on "The 9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection (SEEP 2016), 22-25 September 2016, Kayseri, Turkey"**  
Olabi A. G. , AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.40, ss.25544-25549, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Experimental study of gasoline-ethanol-hydrogen blends combustion in an SI engine**  
AKANSU S. O. , TANGÖZ S., KAHRAMAN N., İlhak M. I. , ACIKGOZ S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.42, sa.40, ss.25781-25790, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Performance and emission characteristics of an IC engine under SI, SI-CAI and CAI combustion modes**  
Ceper B., Yildiz M., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
ENERGY, cilt.136, ss.72-79, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **INVESTIGATION OF ENGINE PERFORMANCE AND EMISSIONS OF AN SI ENGINE USING BIOGAS-HYDROGEN MIXTURES**  
Ceper B., Uysal M., Kahraman N., Akansu S. O.  
FRESENIUS ENVIRONMENTAL BULLETIN, cilt.26, ss.5556-5563, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **NUMERICAL INVESTIGATION OF THE EFFECT OF BLADE AIRFOILS ON A VERTICAL AXIS WIND TURBINE**  
AKANSU S. O. , DAĞDEVİR T., Kahraman N.  
ISI BILIMI VE TEKNIGI DERGISI-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.37, sa.1, ss.115-125, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VIII. **Effects of compression ratio on performance and emissions of a modified diesel engine fueled by H<sub>2</sub> and CH<sub>4</sub>**  
Tangoz S., Akansu S. O. , Kahraman N., Malkoç Y.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.40, ss.15374-15380, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IX. **Experimental and numerical aerodynamic investigation of a prototype vehicle**  
AKANSU S. O. , AKANSU Y. E. , DAĞDEVİR T., DALDABAN F., YAVAS F.  
WIND AND STRUCTURES, cilt.20, sa.6, ss.811-827, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- X. **Numerical simulation and experimental studies of a biogas fueled spark ignition engine**  
Ceper B., AYDIN K., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
Energy Education Science and Technology Part A: Energy Science and Research, cilt.28, sa.2, ss.599-610, 2012 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XI. **Experimental study on a spark ignition engine fueled by CH<sub>4</sub>/H<sub>2</sub> (70/30) and LPG**  
AKANSU S. O. , BAYRAK M.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.36, sa.15, ss.9260-9266, 2011 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XII. **Investigation of cylinder pressure for H<sub>2</sub>/CH<sub>4</sub> mixtures at different loads**  
Ceper B., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
International Journal of Hydrogen Energy, cilt.34, sa.11, ss.4855-4861, 2009 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XIII. **Investigation of cylinder pressure for H<sub>2</sub>/CH<sub>4</sub> mixtures at different loads" International Journal Of Hydrogen Energy**  
KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , ALBAYRAK CEPER B.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.34, sa.11, ss.4855-4861, 2009 (SCI Expanded İndekslerine

Giren Dergi)

- XIV. **Investigation of combustion characteristics and emissions in a spark-ignition engine fuelled with natural gas-hydrogen blends**  
KAHRAMAN N., Ceper B., AKANSU S. O. , AYDIN K.  
International Journal of Hydrogen Energy, cilt.34, sa.2, ss.1026-1034, 2009 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XV. **Numerical investigation of effect of turbulator on heat transfer in pipe flows Boru içi akışlarda türbülátörlerin İısı transferine olan etkisinin sayısal İncelenmesi**  
KAHRAMAN N., SEKMEN U., Ceper B., AKANSU S. O.  
İsi Bilimi Ve Teknigi Dergisi/ Journal of Thermal Science and Technology, cilt.28, sa.2, ss.51-59, 2008 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XVI. **Numerical analysis of heat transfer through a circular pipe with porous-ring turbulators**  
AKANSU S. O. , Ceper B., Yapici H.  
Chemical and Process Engineering - Inzynieria Chemiczna i Procesowa, cilt.29, sa.4, ss.1053-1070, 2008 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XVII. **Experimental study on a spark ignition engine fuelled by methane-hydrogen mixtures**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., Ceper B.  
International Journal of Hydrogen Energy, cilt.32, sa.17, ss.4279-4284, 2007 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XVIII. **Investigation of heat transfer and pressure drop for various obstacles in a rectangular-sectioned 90 degrees bend**  
Unalan S., Akansu S. O. , Konca A.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF NUMERICAL METHODS FOR HEAT & FLUID FLOW, cilt.17, ss.494-511, 2007 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIX. **Neutronic analysis of Lithium Hydride (LiH) material in a (D, T) driven hybrid blanket**  
Akansu S. O.  
JOURNAL OF THE CHINESE INSTITUTE OF ENGINEERS, cilt.30, sa.1, ss.1-10, 2007 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XX. **Heat transfers and pressure drops for porous-ring turbulators in a circular pipe**  
Akansu S. O.  
APPLIED ENERGY, cilt.83, sa.3, ss.280-298, 2006 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXI. **Internal combustion engines fueled by natural gas - hydrogen mixtures**  
Akansu S. O. , Dulger Z., Kahraman N., Veziroglu T.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.29, sa.14, ss.1527-1539, 2004 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXII. **Investigation of neutronic performance of a peaceful nuclear explosive reactor (PACER) evaluating UF4 and ThF4 nuclides**  
Akansu S. O. , Kahraman N.  
SADHANA-ACADEMY PROCEEDINGS IN ENGINEERING SCIENCES, cilt.29, ss.401-413, 2004 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXIII. **Determination of main reactor parameters for flibe (Li2BeF4) cooled peaceful nuclear explosive reactors (PACER)**  
Unalan S., Akansu S. O.  
ARABIAN JOURNAL FOR SCIENCE AND ENGINEERING, cilt.29, ss.27-42, 2004 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXIV. **Light and heavy water cooled hybrid reactors for rejuvenation of LWR spent fuels**  
Unalan S., Ayata T., Akansu S. O. , ERİŐEN A., BÖLÜKBAŐI A.  
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.44, sa.16, ss.2567-2587, 2003 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXV. **Improvement of the inertial fusion energy reactor performance by means of UF4 and ThF4**  
Unalan S., Akansu S. O. , SARAŐ H.  
FUSION SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.43, sa.2, ss.230-249, 2003 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXVI. **Neutronic and thermal analysis of a peaceful nuclear explosion reactor**  
Unalan S., Akansu S. O.

- FUSION SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.43, sa.1, ss.110-121, 2003 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXVII. **Investigation of the flattened fissile fuel enrichment possibility with a (D, T) driven hybrid blanket cooled by flibe (Li2BeF4)**  
Akansu S. O. , Unalan S.  
ANNALS OF NUCLEAR ENERGY, cilt.29, sa.3, ss.287-302, 2002 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXVIII. **Neutronic analysis of a moderated (D, T) fusion driven hybrid blanket**  
Yapici H., Akansu S. O. , Ozceyhan V.  
ANNALS OF NUCLEAR ENERGY, cilt.27, sa.13, ss.1237-1244, 2000 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXIX. **Improvement of the neutronic performance of the hybrid reactor rejuvenating spent fuels using various moderators**  
Unalan S., Akansu S. O.  
FUSION TECHNOLOGY, cilt.34, sa.2, ss.109-127, 1998 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Structure estimation of vertical axis wind turbine using artificial neural network**  
TEKŞİN S., Azginoglu N., AKANSU S. O.  
Alexandria Engineering Journal, cilt.61, sa.1, ss.305-314, 2022 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **Computational Study of EGR and Excess Air Ratio Effects on a Methane Fueled CAI Engine**  
Yıldız M., Akansu S. O. , Albayrak Çeper B.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE ENGINEERING AND TECHNOLOGIES, cilt.4, sa.3, ss.152-161, 2015  
(Hakemsiz Dergi)
- III. **Platinum Rodyum ve Renyum Katalislerinin Motor Performansına Etkisi**  
KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
TMMOB Makine Mühendisleri Odası Makine Bülteni, sa.30, 2003 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- IV. **Potential of a Catalyzed D D Fusion Driven Hybrid Blanket for the Regeneration of LWR Spent Fuel**  
YAPICI H., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
Pamukkale Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi, sa.4, ss.635-640, 1998 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- V. **Flaş Buhardan Enerji Geri Kazanımı**  
SÜLEYMAN T., AKANSU S. O.  
Uluslar Arası Enerji Teknoloji ve Tesisat Dergisi, ss.290-291, 1996 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

## **Kitap & Kitap Bölümleri**

- I. **Alternative Fuels for Internal Combustion Engines**  
İlhak M. İ. , Tangöz S., Akansu S. O. , Kahraman N.  
The Future of Internal Combustion Engines, Carlucci AP, Editör, Intechopen, London, ss.1-28, 2019
- II. **Alternative Fuels for Internal Combustion Engines**  
İLHAK M. İ. , TANGÖZ S., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
The Future of Internal Combustion Engines, Carlucci AP, Editör, Intechopen, London, ss.510-538, 2019

## **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Injector deactivation system in IC vehicle engines**  
KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B., ARSLAN E., AKANSU S. O.  
12th international Conference on sustainable energy environmental protection, 18 - 21 Kasım 2019
- II. **Cylindir Deactivation System In IC Vehicle Engines**  
KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B., ARSLAN E., AKANSU S. O.

SEEP 2019 12 th International Conference On Sustainable Energy Enviromental Protection, 18 - 21 Kasım 2019

- III. **Numerical Investigation of Solidity Effects on a 3 Bladed Vertical Axis Wind Turbine**  
Şimşek A., TEKŞİN S., AKANSU S. O.  
7th Global Conference on Global Warming (GCGW-2018), İzmir, Türkiye, 24 - 28 Haziran 2018
- IV. **Use of Circular Wind Regulator on Vertical Axis Wind Turbine**  
Aksoy S., TEKŞİN S., AKANSU S. O.  
16th International Conference on Clean Energy (ICCE-2018), Famagusta, 9 - 11 Mayıs 2018
- V. **Investigation of Combustion Characteristics In Two-Stroke Engine Fueled By Methane**  
ARSLAN E., ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
14th International Combustion Symposium (INCOS2018), Karabük, Türkiye, 25 - 27 Nisan 2018, ss.308-322
- VI. **Experimental Study on a Spark Ignition Engine Fuelled by Methane-Oxygen Enriched Air**  
İlhak M. İ. , AKANSU S. O. , FİL H. E. , KAHRAMAN N.  
6TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON RENEWABLE FUELS COMBUSTION AND FIRE, Nevşehir, Türkiye, 18 Mayıs - 21 Eylül 2017, ss.59-65
- VII. **YATAY EKSENLİ BİR RÜZGÂR TÜRBİNİNDE KATILIK ORANININ İNCELENMESİ**  
KURT M., TEKŞİN S., AKANSU S. O.  
21. Ulusal Isı Bilim Tekniği Kongresi, Çorum, Türkiye, 13 - 16 Eylül 2017, ss.1-7
- VIII. **Investigation of Performance and Emissions in a SI Engine Fueled by Gasoline - Acetylene Mixtures**  
İlhak M. İ. , AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ÜNALAN S.  
10 th international Sustainable Energy Enviroment Protection, Bled, Slovenya, 27 - 30 Haziran 2017, ss.117-127
- IX. **Experimental investigation of effects of hydrogenaddition to gasoline engine**  
Açıkgöz S., İlhak M. İ. , AKANSU S. O.  
6 th International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, Nevşehir, Türkiye, 18 - 21 Mayıs 2017, cilt.1, sa.1, ss.73-79
- X. **An Experimental Study on Performance and Emissionsof an SI Engine Fueled by Acetylene-Hydrogen andAcetylene-Methane Blends**  
TANGÖZ S., İlhak M. İ. , AKANSU S. O.  
6 th International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, Nevşehir, Türkiye, 18 - 21 Mayıs 2017, cilt.1, sa.1, ss.87-100
- XI. **Numerical investigation on oxy enriched air combustion with methane fuel in combustion chamber of a boiler**  
Arslan E., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., YILDIZ M.  
6 th International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, Nevşehir, Türkiye, 18 - 21 Mayıs 2017, cilt.1, sa.1, ss.265-274
- XII. **EXPERIMENTAL AND NUMERICAL INVESTIGATION OF THE EFFECT OF AIRFOIL CHARACTERISTIC ON A VERTICAL AXIS DARRIEUS WIND TURBINE PERFORMANCE**  
DAĞDEVİR T., ÖZCEYHAN V., AKANSU S. O. , Akansu Y. E.  
9th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, cilt.1, sa.1, ss.346-350
- XIII. **An Experimental Study on The Performance And Emissions of An Si Engine Having a High Compression Ratio Fuelled by HCNG**  
TANGÖZ S., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, sa.94, ss.385-399
- XIV. **Numerical Analysis of Ethanol-Hydrogen-Blends Combustion in an SI Engine**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., TANGÖZ S., Açıkgöz S.  
9th International Conference on Sustainable Energy and Environmental Protection, Kayseri, Türkiye, 22 - 25 Eylül 2016, sa.94, ss.1-9
- XV. **Stereotaktik Sistem Tasarımı ve İmalatı**  
SİNANOĞLU C., AKGÜL E., AKANSU S. O. , TUCER B., PEKER K.  
3B Baskı Teknolojileri Uluslararası Sempozyumu, İstanbul, Türkiye, 5 - 07 Mayıs 2016, ss.45-50

- XVI. **Numeric Analysis of Heat Transfer in 90 Bend**  
AKANSU S. O. , KONCA A.  
Proc. 2nd Int.Conference on Applied Thermodynamics, 10 - 13 Ocak 2005
- XVII. **Performance and Emission Characteristics of an IC Engine under SI SI CAI and CAI Combustion Modes**  
ALBAYRAK ÇEPER B., YILDIZ M., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
8 th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection (SEEP'15), 11 - 14 Ağustos 2015
- XVIII. **Investigation Of Cold Flow Characteristics In Two-Stroke Engine Fueled By Methane**  
AKANSU S. O. , Arslan E., KAHRAMAN N., Yılmaz E.  
8th International Conference on Sustainable Energy&Environmental Protection, Paisley,Glasgow, İskoçya, 11 - 14 Ağustos 2015, ss.219-225
- XIX. **Investigation Of Cold Flow Characteristics In Two StrokeEngine Fueled By Methane**  
AKANSU S. O. , aslan e., KAHRAMAN N., yılmaz e.  
8th International Conference on Sustainable Energy&Environmental Protection, 11 - 14 Ağustos 2015
- XX. **Experimental Investigation on Engine Performance and Emissions of a Spark Ignition Engine Using Biogas**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., Uysal M., AKANSU S. O.  
Fifth International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE 2015) and SECOTOX Conference, Mykonos Island,, Yunanistan, 14 - 18 Haziran 2015, ss.421-428
- XXI. **Performance, Emissions And Combustion Characteristics Of A Modified Diesel Engine Fuelled By Hcng**  
KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , TANGÖZ S., ERDAMAR M.  
7th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection SEEP2014, Dubai, Birleşik Arap Emirlikleri, 23 - 25 Kasım 2014, ss.1-6
- XXII. **Effects Of Compression Ratio On Performance And Emissions Of A Modified Diesel Engine Fuelled By Hcng**  
TANGÖZ S., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., YUSUF M.  
4th International Conference on Nuclear and Renewable Energy Resources, 26 - 28 Ekim 2014
- XXIII. **A Comparative Experimental Study On SI Engine Fuelled By Hydrogen, Hythane and Gasoline**  
Hatipoğlu M., KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , ALBAYRAK ÇEPER B.  
Otekon 2014 7.Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014, cilt.1, sa.1, ss.1-9
- XXIV. **CAI yanmalı bir motorda EGR oranının etkisinin sayısal olarak incelenmesi**  
YILDIZ M., ALBAYRAK ÇEPER B., AKANSU S. O. , ÜNALAN S.  
19.Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Samsun, Türkiye, 9 - 12 Eylül 2013, ss.1188-1193
- XXV. **Küçük Ölçekli Çiftlikler İçin Biyogaz Tesis Tasarımı, Kullanımı Ve Çıktıların Ölçülmesi**  
KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , ALBAYRAK ÇEPER B.  
19. Isı Bilimi Tekniği Kongresi, Samsun, Türkiye, 1 - 04 Eylül 2013, ss.35-39
- XXVI. **Numerical Investigation of Aerodynamic Cararcteristics for three bladed Darrieus Wind Turbine on Naca 0021, Naca0015 and Clark-y**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
6th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection, Slovenya, 1 - 04 Ağustos 2013, ss.334-340
- XXVII. **Experimental Study On Si Engine Fueled By H2/Ch4 (20/80), H2 And Gasoline**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., TANGÖZ S., ALBAYRAK ÇEPER B., BAYRAK M., YURTTAŞ İ.  
12th International Combustion Symposium, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.95-104
- XXVIII. **Engine performance and analysis of 70/30 H2/NH3,H2 and gasoline fules in an SI engine**  
yurttas i. i. , ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
İnternational Conference on Fuels and Combustion Engines, İstanbul, Türkiye, 19 - 21 Ocak 2012, ss.1-9
- XXIX. **Engine Performance And Analysis Of 70 30 H2 NH3 H2 And Gasoline Fuels In An SI Engine**  
YURTTAŞ İ. İ. , ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
International Conference On Fuels And Combustion In Engines, Istanbul Technical University, 19 - 21 Ocak 2012

- XXX. **Experimental study of CH<sub>4</sub>/H<sub>2</sub> mixtures in internal combustion engines**  
KAHRAMAN N., ÇEPER B., AKANSU S. O. , BAYRAK M.  
Nanotechnology 2011: Electronics, Devices, Fabrication, MEMS, Fluidics and Computational - 2011 NSTI Nanotechnology Conference and Expo, NSTI-Nanotech 2011, Boston, MA, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 16 Haziran 2011, cilt.3, ss.740-745
- XXXI. **An Experimental Investigation of biogas as a Fuel in Internal Combustion Engines**  
ALBAYRAK ÇEPER B., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
11th International Combustion Symposium, Sarajevo, 24 - 27 Haziran 2011
- XXXII. **Experimental Study Of CH<sub>4</sub> H<sub>2</sub> Mixtures In Internal Combustion Engines**  
KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B., AKANSU S. O. , BAYRAK M.  
Clean Technology Conference, Boston, MA,USA, 13 - 16 Haziran 2011
- XXXIII. **Experimental Study Of CH<sub>4</sub> H<sub>2</sub> Mixtures LPG Gasoline In Internal Combustion Engines**  
BAYRAK M., ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
International Green Energy Conference-VI (IGEC-VI), Eskisehir, Turkey, 5 - 09 Haziran 2011
- XXXIV. **experimental study of CH<sub>4</sub>/H<sub>2</sub> mixtures-LPG \_GASOLİNE in internal combustion engines**  
bayrak m., ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
international Green Energy Conference, Eskişehir, Türkiye, 5 - 09 Haziran 2011, ss.1-9
- XXXV. **Experimental Study of CH<sub>4</sub>/H<sub>2</sub> Mixtures in Internal Combustion Engines**  
KAHRAMAN N., CEPER B., AKANSU S. O. , BAYRAK M.  
NSTI Nanotechnology Conference and Expo, Massachusetts, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 16 Haziran 2011, ss.740-745
- XXXVI. **Numerical Analysis of Heat Transfer and Pressure Variation in a Vortex Tube**  
HAMDİ K., AKANSU S. O.  
7th International Conference on Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics, 19 - 21 Temmuz 2010
- XXXVII. **investigation of variation in cylinder parameters in a spark ignition natural gas engine with naturalgas-hydrogen blends**  
ALBAYRAK ÇEPER B., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
international conference on heat transfer,fluid mechanics and thermodynamics, Antalya, Türkiye, 19 - 21 Temmuz 2010, ss.1881-1887
- XXXVIII. **experimental investigation of biogas as a fuel in internal combustion engines**  
ALBAYRAK ÇEPER B., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., gökalp i.  
international combustion symposium, Sarajevo, Bosna-Hersek, 24 - 27 Haziran 2010, ss.1-8
- XXXIX. **Experimental study of hydrogen in internal combustion engines**  
CEPER B., BIRSEN E. B. , AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
Nanotechnology 2009: Biofuels, Renewable Energy, Coatings, Fluidics and Compact Modeling - 2009 NSTI Nanotechnology Conference and Expo, NSTI-Nanotech 2009, Houston, TX, Amerika Birleşik Devletleri, 3 - 07 Mayıs 2009, cilt.3, ss.107-110
- XL. **investigations on the performance and ignition of a spark ignition engine fuelled by biogas**  
ALBAYRAK ÇEPER B., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., gökalp i.  
İnternational Conference on Fuels and Combustion in Engines, İstanbul, Türkiye, 8 - 09 Ekim 2009, ss.43-54
- XLI. **Bir Gaz Türbin Yakıcısında Doğal Gaz Ve Kerozin Yanmasının Sayısal İncelenmesi**  
TANGÖZ S., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
17. ULUSAL ISI BİLİMİ VE TEKNİĞİ KONGRESİ, Sivas, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009, ss.935-941
- XLII. **farklı ateşleme avansları için metan hidrojen yakıt karışımının silindir içendeki yanmasının sayısal analizi**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
ulusal ısı bilimi ve tekniği kongresi, Sivas, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009, ss.1-4
- XLIII. **Farklı Ateşleme Avansları İçin Metan Hidrojen Yakıt Karışımının Silindir İçindeki Yanmasının Sayısal Analizi**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , AYDIN K.  
ULIBTK'09 17. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009

- XLIV. **Bir Gaz Türbin Yakıcıda Doğal Gaz Ve Kerosene Yanmasının Sayısal Analizi**  
TANGÖZ S., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
ULIBTK'9 17. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009
- XLV. **Experimental Study of Hydrogen in Internal Combustion Engines**  
ALBAYRAK ÇEPER B., EMRAH BERAT B., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N.  
Clean Technology Conference, Houston, TX,USA, 3 - 07 Mayıs 2009
- XLVI. **experimental study on a spark ignition engine fueled by methane**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , YAPICI H.  
international combustion symposium, Sakarya, Türkiye, 9 - 10 Ekim 2008, ss.161-168
- XLVII. **doğalgaz ile doğagaz hidrojen karışımının motor emisyonlarına etkisinin deneysel incelenmesi**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
havacılık sempozyumu, Kayseri, Türkiye, 15 - 16 Mayıs 2008, ss.246-251
- XLVIII. **numerical analysis hydrogen air combustion in a SI engine**  
AKANSU S. O. , ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N.  
WHTC-2007 World hydrogen technologies convention, Montecatini-Terme, İtalya, 4 - 07 Kasım 2007, ss.1-8
- XLIX. **Numerical Analysis Of Hydrogen Air Combustion In A SI Engine**  
AKANSU S. O. , ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N.  
World Hydrogen Technologies Convention Montecatini, 4 - 07 Kasım 2007
- L. **Kazan Duman Borusu İçine Yerleştirilen Türbütörlerin Kazan Verimine Etkisinin Deneysel Olarak İncelenmesi**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ŞAHİN İ., KÖROĞLU S.  
16. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 30 Mayıs - 02 Haziran 2007
- LI. **Propan Yakılan bir Yanma Odasında Yakıt Püskürtme Açısının Yanma Karakteristiklerine Etkisinin Sayısal İncelenmesi**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B.  
Kayseri 6. Havacılık Sempozyumu, Türkiye, 12 - 14 Mayıs 2006
- LII. **benzin ve doğalgaz kullanımının motor performansı ve emisyonlar üzerine etkisinin deneysel incelenmesi**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
havacılık sempozyumu, Nevşehir, Türkiye, 12 - 14 Mayıs 2006, ss.60-63
- LIII. **propan yakılan bir yanma odasında yakıt püskürtme açısının yanma karakteristiklerine etkisinin sayısal incelenmesi**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B.  
havacılık sempozyumu, Nevşehir, Türkiye, 12 - 14 Mayıs 2006, ss.293-297
- LIV. **Benzin Ve Doğal Gaz Kullanımının Motor Performansı Ve Emisyonlar Üzerine Etkisinin Deneysel İncelemesi**  
ALBAYRAK ÇEPER B., KAHRAMAN N., AKANSU S. O.  
Kayseri VI.Havacılık Sempozyumu, Türkiye, 12 - 14 Mayıs 2006
- LV. **Katalitik Konvertörün Egzoz Emisyonlarına Etkisi**  
KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , ÜNALAN S., AYBALA U.  
Yeni Ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu, Türkiye, 7 - 09 Eylül 2005
- LVI. **Calculation of Combustion Characteristics of Addition of Hydrogen to Propane in a Combustion Chamber**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B.  
Proceedings International Hydrogen Energy Congress and Exhibition IHEC 2005, 13 - 15 Temmuz 2005
- LVII. **calculation of combustion characteristics of addition of hydrogen energy congress and exhibition**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B.  
IHEC 2005 proceedings international hydrogen energy congress and exhibition, İstanbul, Türkiye, 13 - 15 Temmuz 2005, ss.1-7
- LVIII. **Soba Deneyi Yapılan Kalorimetrik Odada Sayısal Analiz**  
AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., YILMAZ İ., İLBAŞ M.



I.Ege Enerji Sempozyumu ve Sergisi, Türkiye, 8 - 10 Haziran 2003

- LIX. **Soba Deneyi Yapılan Kalorimetrik Odada Sayısal Analiz ile Sıcaklık Dağılımının İncelenmesi**  
YILMAZ I., AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., İLBAŞ M.  
I. Ege Enerji Sempozyumu ve Sergisi, Denizli, Türkiye, 22 - 24 Mayıs 2003, ss.138-143
- LX. **Güneş Enerjisi ile Suyun Damıtılması**  
KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , İLBAŞ M.  
Güneş Günü Sempozyumu'99, Erciyes Üniversitesi, Türkiye, 25 - 27 Haziran 1999
- LXI. **Flaş Buharının Isı Tasarrufuna Etkisi**  
AKANSU S. O. , SÜLEYMAN T., AKANSU Y. E.  
XI. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 17 - 19 Eylül 1997
- LXII. **Yakıtlar ve Ocaklarda Isı Transferi**  
SÜLEYMAN T., AKANSU S. O.  
IX. Mühendislik Sempozyumu, Türkiye, 29 - 31 Mayıs 1996

## Desteklenen Projeler

- AKANSU S. O. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, SIKIŞTIRMA ORANININ FARKLI YAKITLAR İÇİN MOTOR PERFORMANSINA ETKİLERİNİN İNCELENMESİ, 2009 - Devam Ediyor
- AKANSU S. O. , ELDAMANHORY A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, ASETİLEN-LPG KARIŞIMLARININ BUJİ ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA PERFORMANS VE EMİSYONLARA ETKİSİNİN İNCELENMESİ, 2017 - 2019
- AKANSU S. O. , İLHAK M. İ. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, BUJİ ATEŞLEMELİ BİR MOTORDA ASETİLEN GAZININ MOTOR PERFORMANS VE EMİSYONLARINA ETKİSİNİN İNCELENMESİ, 2016 - 2019
- AKANSU S. O. , YILMAZ E., ARSLAN E., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, İki Zamanlı Motorda Değişken Supap Zamanlamasının Motor Performansına Etkisinin Sayısal İncelenmesi, 2015 - 2017
- AKANSU S. O. , AÇIKGÖZ S., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, ETANOL-BENZİN KARIŞIMINA HİDROJEN İLAVESİNİN İÇTEN YANMALI BUJİ ATEŞLEMELİ BİR MOTORUN PERFORMANSINA ve EMİSYONUNA ETKİSİNİN İNCELENMESİ, 2014 - 2017
- AKANSU S. O. , FİL H. E. , SARIKOÇ S., ÜNALAN S., YILDIZ M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, 9th International Conference on Sustainable Energy Environmental Protection SEEP2016, 2016 - 2016
- AKANSU S. O. , TANGÖZ S., ALBAYRAK ÇEPER B., YILDIZ M., FİL H. E. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Oksijen ve Hidrojen 'in Motor performansı üzerine etkisinin incelenmesi, 2014 - 2016
- AKANSU S. O. , YURTTAŞ İ. İ. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Amonyak Yakıtının İçten Yanmalı Motorlarda Kullanılması, 2011 - 2013
- AKANSU S. O. , DAĞDELEN U., TÜRKMEN Z., AKANSU Y. E. , DALDABAN F., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Hidrojen Yakıt Pilli Araç Tasarım ve İmalatı, 2011 - 2013
- KAHRAMAN N., AKANSU S. O. , IŞIK G., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, HAYVANSAL ATIKLARDAN BİYOGAZ ELDESİ VE SİSTEM TASARIMI, 2009 - 2013
- AKANSU S. O. , SİNANOĞLU C., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Güneş Enerjili Araç İmalatı, 2010 - 2012
- AKANSU S. O. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, GÜNEŞ ENERJİLİ GÜNEŞ ARABASININ İYİLEŞTİRİLMESİ, 2008 - 2010
- AKANSU S. O. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, EN AZ YAKIT ÜRETEN HİDROJEN ARABASININ İMALATI, 2008 - 2010
- AKANSU S. O. , GENÇ M. S. , ÖZİŞİK G., DOĞAN Z., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, AKIŞKANLAR MEKANİĞİ TEMEL PARAMETRELERİNİN RÜZGAR TÜNELİNDE İNCELENMESİ, 2007 - 2009
- AKANSU S. O. , KAHRAMAN N., ALBAYRAK ÇEPER B., TÜBİTAK Projesi, Hidrojen Yakıtının İçten Yanmalı Motorlarda Uygulanması, 2005 - 2007
- AKANSU S. O. , ALTUNTOP N., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, TÜRBÜLATÖRÜN KAZAN VERİMİ VE KAPASİTESİNE VE BACA GAZI EMİSYONUNA ETKİSİNİN İNCELENMESİ, 2004 - 2007

## **Atıflar**

Toplam Atıf Sayısı (WOS):824

h-indeksi (WOS):11